

机构股票池·中线成长股

申银万国

证券通

华宝先进

万家精选

大众交通(600611)

公司是上海公交行业拥有经营线路最多的公司，也是出租车业龙头。上海世博将开，交运类公司受益此商机，估值提升前景看好。公司还持有国泰君安、申银万国等多家券商股权，未来股权投资有望升值。目前该股上升通道中运行，可介入。

国栋建设(600321)

公司是西部最大的节能型人造板企业，共有三条板材生产线，总产能达到50万立方米每年，且公司自有林地12万亩，成本控制有利。公司每股净资产高达5.15元，每股资产公积金有3.39元，具备一定送转股的能力。当前走势趋强，可参与。

中国宝安(000009)

公司以房地产、生物医药及新能源为三大主业，公司在锂电池正极材料方面也处于国内领先地位，而且国内关于新能源汽车的扶助政策利好该股。走势上看，该股中期调整到位，目前反弹酝酿突破60日均线压制，可适量吸纳。

策略：当前市场处于短期弱势盘整格局中，但总体保持箱体平衡。个股选择是跑赢的关键，建议关注催化剂明确的板块热点，如上海本地股、新能源，以及有送转预期的品种，操作上波段运作。

一汽富维(600742)

作为一汽集团内部唯一的零部件业务发展平台，公司具有明显优势，随着公司产品结构优化、成本控制加强，将使得去年公司净利润同比增长50%至100%，而目前公司也在积极进行汽车电子业务等新业务拓展，未来发展值得期待。

北京银行(601169)

公司2009年整体资产存款贷款规模增长较快，速度继续领先于行业水平，利润也出现小幅的增长。公司今年将会加快分行数量建设，提高管理水平，现阶段公司各项指标十分健康，资产扩张不受紧缩趋势的明显影响。

盾安环境(002011)

公司传统配件业务稳定增长，向特种中央空调业务成功转型将会使今后公司特种中央空调业务年均增长达到35%，再加上未来的新能源和煤炭产业拓展将使公司如虎添翼，公司业绩将会保持高速增长，年复合增长率接近40%，成长性十分可观，上调公司至买入评级。

策略：当前流动性依然适度宽松，继续看好大盘。结合宏观经济、货币政策、估值等各个因素，我们继续维持之前看法，认为一季度大盘将继续上涨，创出新高，上证综指运行区间在3050至3650点之间。

华泰股份(600308)、中国远洋(601919)、张江高科(600895)

点评：华宝先进(162409)的选股思路是把握经济复苏的主线，积极寻找业绩改善突出的板块和个股，因此，该基金在近期重点配置了银行股、地产股、航运股等受益于经济增长的品种。与此同时，该基金对家电股、汽配股也予以了积极的关注，主要是因为此类个股的下游需求渐趋旺盛，业绩成长性相对清晰。

就其重仓股来说，华泰股份成长性较好，而且未来自主定价能力有所提升，赋予公司较高估值溢价水平，可跟踪。中国远洋的优势也较为突出，随着全球贸易的复苏以及我国经济的迅速增长，未来航运指数的涨升趋势将相对乐观，从而给公司带来业绩高成长动能。张江高科则在于独特盈利模式及所控股或参股企业的盈利能力迅速回升，在科技主题投资渐趋得到市场认同的背景下，估值水平有望随之提升。

策略：该基金认为近期投资的难度已经大幅度地上升，故认为要降低投资回报预期，同时加大挖掘个股机会，比如说一些估值洼地中寻找投资机会，银行股就是如此，此外，就是复苏趋势受益品种。

横店东磁(002056)、百利电气(600468)、柳化股份(600423)

点评：万家精选(519185)的选股思路主要有两个：一是从市场趋势的角度，把握估值安全的准则，寻找优质品种，比如说估值偏低增长确定的银行、保险等品种。二是从产业、经济发展趋势的角度。就其重仓股来说，较为清晰，即以金融行业为核心，以地产为代表的资产类公司和以煤炭为代表的资源类公司为重点。

就其重仓股来说，横店东磁是铁氧体磁性材料的龙头，与市场同类产品相比具有明显成本优势。另外，公司向资源及新能源渗透，有提升公司估值水平能量。百利电气实际控制人天津机电控股集团是全国机械装备制造业重要基地之一。目前集团资产注入上市公司是趋势，公司将面临价值重估。柳化股份上游一体化初具雏形，未来煤炭可完全自给。公司主要产品2010年均价有望显著增长，从而推动业绩向上，故目前估值低，可积极跟踪。

策略：该基金认为在宏观经济继续朝着复苏方向的背景下，市场呈现震荡攀升的格局可能性居大。操作上深度挖掘个股，将行业轮动操作和个股波段操作有机结合起来，最大限度获取绝对回报。

澳洋科技(002172)

公司主营业务为粘胶短纤、棉浆粕的生产销售等。公司属于民营企业，优势在于靠近终端市场，企业机制灵活。本部和两个控股子公司产权明晰、激励到位，公司管理能力较强，管理费用率和财务费用率较行业低很多。

隧道股份(600820)

公司两大核心优势业务是城市轨道交通隧道和越江公路隧道，在国内市场同行业中具有较强的竞争优势。因世博会的进程，公司2009年业务收入将保持较高增速，而且，由于公司具有很强的技术实力，世博后仍有较大的发展空间。

西藏天路(600326)

公司在西藏自治区内一直处于领先地位，作为一家长期在高原施工的建筑公司，公司有着充分的青藏高原特殊地理条件施工经验，在国家4万亿基建投资的大背景下，区内具有明显的竞争优势，行业竞争力突出，公司将成为区内公路工程领域的最大受益者。

策略：周四公布的宏观数据基本符合市场预期，特别是12月份CPI数据没有此前预测的那么差，显示通胀压力比想象中要好。后市不宜悲观，建议不必追涨杀跌，关注年报业绩好，有高送配预期个股。

新希望(000876)

公司通过增资等手段不断加大对屠宰业务的投入，屠宰业务有望出现减亏。去年第二季度开始乳品行业从三聚氰胺事件中快速恢复，且随着城市化进程带来的消费升级以及通胀预期，乳制品价格将呈现上涨趋势，公司乳品业务有望成为公司最大的利润来源。

开创国际(600097)

公司重组后主营业务变为了远洋捕捞等，彻底改善了公司持续经营能力和盈利能力。消费结构升级拉动公司捕捞鱼类价格上涨，公司业绩增长强烈看好。二级市场上看，目前公司市盈率也较低，PE定位为两市农业股偏低，可关注。

特变电工(600089)

新一轮农网改造重点领域为城农网建设、电网升级改造等110KV及以下领域，公司变压器受益于特高压明显。东南亚、中东等区域存在巨大需求，公司海外业务比重有望逐年上升。目前公司业绩趋势向好，盈利有望保持较高速度增长。

策略：小市值个股涨幅过大后估值已经偏高，需要以业绩增长来消化当前的高估值，也需要时间来消化。市场中线机会仍在于业绩成长性。个股方面，关注国家鼓励消费拉动内需上及低碳经济发展方向。

星湖科技(600866)、国药股份(600511)、杉杉股份(600884)

点评：招商成长(161706)的选股思路是重点配置上游资源和下游金融、地产行业的公司，适当增持一些消费与服务行业的个股。循此思路，该基金重点跟踪了医药以及新能源上游产业的相关品种。与此同时，对产品价格上涨品种也积极挖掘，取得了较大的成果。

就其重仓股来说，星湖科技产品呈味核苷酸和苏氨酸产能、质量均居国内第一，其优势在于规模大、工艺成熟，另外，利巴韦林等产品价格的回升也有利于公司业绩提升，可密切关注。而国药股份的医药商业受益于医改扩容，预计未来复合增长率有望达到20%。在医药工业方面，由于具有麻药业务的专科优势，医药业务复合增长有望达到19%，因此，目前估值合理，可跟踪。而杉杉股份的优势则在于服务、金融等业务提供一定的安全边际，而锂电池业务则带来广阔的成长空间，不妨密切关注。

策略：该基金认为支撑A股市场的基本面因素仍然较为强劲，企业盈利提升将成推升A股市场上扬的主要动力。操作上重点配置金融、消费与服务行业公司，适当增持能明显受益于经济复苏个股。

石油济柴(000617)、中天科技(600522)、老白干酒(600559)

点评：华夏复兴(160312)的选股思路较为清晰，主要是跟踪两类品种：一是受益于经济增长的品种。比如说该基金积极增持了受益于内需复苏的地产、银行、钢铁、煤炭等行业的股票。二是积极跟踪业绩拐点出现的品种，比如说消费类品种中的二、三线白酒股以及那些基本面拥有新的业务增长点的个股。

就其重仓股来说，公司气体机业务有望成为新利润增长点，因为随着中石油加大煤层气开采领域的投资力度，将对公司气体机业务有力支撑，初步预计，公司气体机及发电机组业务有望实现6-7亿元的收入，可跟踪。中天科技则在电力特种导线上竞争优势明显，将直接受益于该产品未来在电网建设领域的普及，且公司将受益于智能电网的建设，目前估值优势明显。老白干酒的优势在于产品质量得到华北一带消费者认可，未来有望获得更多认同。

策略：该基金认为当前证券市场虽然弱势震荡，但相信有利因素将逐渐增多，市场走出突破形态将是大概率事件。策略上把市场一致预期的经济复苏概念作为资产配置主线，如科技股、新能源等。

森洋投资

天信投资

招商成长

华夏复兴

大单投注站·追踪热门板块

上海证券报 | www.cnstock.com 即时互动

四大路线图掘金高送转股

□华泰证券研究所 陈慧琴 徐天柱

高送转，是指上市公司以较高比例用送红股或以公积金转增股本。虽然高送转不能提升公司的业绩，也不会改变公司估值，但从实践看，高送转公司往往成长性较好，分红送股也显示出上市公司乐于与股东分享公司成长。这无论在新兴市场还是发达市场，都被视为积极信号。数据显示，2008年12月31日至去年一季度，实施10送10的公司股票平均收益达70.24%，实施10送5的公司股票平均收益为47.9%，而同期大盘涨幅为30.38%。从中可以看到，有高比例送转概念的股票一般会远远跑赢大盘。从目前情况看，高送转公司一般具有四大特征。

路线之四：高送转历史公司

公司有高送转历史，也是挑选具备高送转预期股票的重要条件。根据统计，2008年实施10送5以上高送转方案，且上市超过5年的上市公司中，80%的公司在以前年度实施过送转方案，其中实施10送12的维维股份和西飞国际均在2005年有过送转历史。同时需要注意的是，很少有公司会连年推出大比例送转方案。因此，具有高送转经历，而最近两年未进行过送股或转增股本的个股推出送转方案概率较大。

总的来说，业绩优良、成长性良好的上市公司及未分配利润和公积金较高的上市公司一般都是高送转较集中区域，而股本较小的公司由于有着强烈的股本扩张需求也会推出高送转方案。当前我们尤其关注中小板中的次新股和创业板公司，他们普遍股本小、业绩优良、高公积金、高未分配利润，具备资本扩张需求，高送转潜力巨大。事实上，从2009年四季度，高送转行情已悄然启动，预计在年报披露前，高送转行情有望全面铺开。

需要提醒的是，在挖掘有送转预期的同时，也要警惕高送转陷阱，在2009年年报即将公布前，不少公司打着高送转的旗号拉升股价，一旦实际披露的年报与传言不符，股价势必出现大幅震荡，对此，投资者需要有清醒的认识。

路线之二：经营稳定盈利能力强

实施高送转公司通常具备四大特征：首先，经营状况稳定，盈利能力强，具备成长潜力是高送转的基本条件，业绩优秀是高送转的前提，而增发配股在分红上的限制要求，这也成为经营规模或扩张的上市公司高比例送转的动力。通过对2008年高送转公司分析后发现，这些公司在营收、利润同比增长及净资产收益率方面，都明显好于A股平均水平。统计显示，2008年10送10的26家公司平均每股收益约为0.88元，每股净资产约6.2元，净利润同比增长率平均为50%。

路线之三：高公公积金和未分配利润

丰厚的公积金是高比例转增股本的重要条件，而每股未分配利润则代表分红潜力高低。从高送转历史看，每股未分配利润大于2元，每股未分配利润大于1元的上市公司具有较高的高送转可能。

路线之二：股本规模偏小

据统计，2008年共只有184家公司实施送转方案，

受益经济腾飞 交运股面临三大机遇

□民生证券河南分公司 张彦武

上证指数自去年11月份以来，股指在3000点至3350点之间反复震荡，中小板、题材股、区域板块等表现活跃，而蓝筹股表现则相对低迷，其中交通运输板块由于受到全球金融危机影响，自2008年下半年起运输费降低，货运量不足，集装箱吞吐量呈现负增长。随着全球经济的逐步复苏及我国经济率先步入常态化增长，交通运输业最坏时光已成为历史，行业景气大幅回升，面临中短期机会。

受益升值和行业复苏 关注航空机场

受益于全球航空业的逐步复苏和人民币升值，在春节长假之前，航空公司涨价效应开始提前显现，在良好的行业数据和中国国航将获国资委15亿元注资等利好的影响下，航空运输板块出现了明显的资金建仓和拉升迹象，近期走出了震荡攀升的走势，后市有望继续上涨。而产业链中的机场板块，业绩也有望随着航空业的复苏而逐步回暖。

基金重点青睐 金融大消费有戏

□东海证券研究所 董高峰 鲍庆

航运指数反弹 海运港口股机会来临

近几周全球BDI指数逐步上攻，波罗的海巴拿马型船运价指数也大幅反弹，而国际上铁矿石运价由于中国贸易商的节前备货也再度走强，此外，加上北半球天气寒冷，一定程度上推动燃料油的消费需求；同时，由于美国经济超预期，油价连续走高，也推动了运价上涨，这些因素都为航运业景气回升创造了良好条件。自去年12月22日至今，中远航运、中海发展、中海集运、中国远洋等涨幅明显跑赢同期大盘，与此同时，港口板块中的芜湖港、盐田港、日照港等个股也涨幅居前。

高速公路股 安全边际高

近期得益于《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》的海南高速，以及皖通高速都出现了大幅上涨行情，并已带动中远高速、四川成渝、福建高速等高速公路股的整体上涨。由于该板块估值一直处于市场低位区域，安全边际高，投资者可积极关注。

地产电力机械遭弃

已公布四季报的基金行业配置结果显示，与三季度相比，采掘、金属非金属、食品饮料、信息技术、电子、医药生物制品、批发零售贸易等行业在四季度增持明显，而房地产、机械、电力、煤气及水的生产和供应业减持幅度较大。具体来说，其中金属、非金属、采掘、食品饮料、信息技术行业增持幅度最大，占股票资产比重相比三季度提高幅度均超过0.5个百分点，而房地产行业减持幅度最大，其股票资产占比相比三季度降低了2.17个百分点，机械设备由于超配比例较高及前期涨幅较大也减持了0.65个百分点。

而与标准行业配置比例相比，目前基金超配幅度较大的行业有食品饮料、批发与零售贸易、机械、医药生物制品、金属与非金属，而低配幅度较大的行业有采掘、金融保险、交通运输、电力、煤气及水的生产与供应业等。

各个基金公司行业配置略有不同，以基金龙头华夏公司旗下的基金为例，四季度增仓幅度较大的行业有金属、交通运输、批发零售贸易，而食品饮料、信息技术行业减持幅度较大，

房地产、采掘、建筑等行业小幅增持。

基金重仓金融白酒消费股

个股重仓方面，从基金持股市值占基金股票投资市值比重来看，前20大个股主要为金融和白酒类公司，招商银行、兴业银行、中国平安、贵州茅台和苏宁电器位居前五，除此之外，泸州老窖、中国神华、中国联通、中兴通讯、五粮液等非金融类公司也位居前二十。从持有基金家数来看，招商银行、中国平安、兴业银行、中信证券和民生银行被看好。从基金持股占流通股比例来看，泸州老窖、苏宁电器、三安光电、ST伊利、兴业银行、双汇发展、美邦服饰、中南建设被看好，基金持股占流通股比例都超过20%。

低配大盘股 短期风格难以转换

从去年四季度基金行业配置变化情况看，在经济确定性复苏和政策不确定背景下，基金对信息技术、食品饮料等受益于调结构政策的行业比较青睐，而对近期受政策压制的房地产业则进行回避。从相对于标准行业配置比例、金融保险、采掘、交通运输、电力等大盘股所在的权重板块总体仍处于低配状态，虽然采掘等行业在四季度有所加仓，但权重板块的低配状态决定市场期待的大小盘风格转换过程难以迅速完成，仍需要一段时间的等待。考虑到目前小盘股和大盘股相对估值处于历史相对高位，以及未来股指期货的推出对大盘股形成利好刺激，我们认为，在对受益于“调结构”政策的信息技术、食品饮料等大消费板块保持关注的同时，也应逐渐布局金融、采掘等权重板块。

许多人把止损称之为心理止损，那意味着他们认为如果价格走到了那一步，他们会打给经纪人，并告诉他/她一旦价格突破那个点就立马出场。这些人比较害怕直接将止损点“展示”出来。我发现在这非常没有效率并不合适的交易方式。通常，如果价格走到那个点位的话，市场通常不会出现反弹。这样，你就真的有麻烦了。你本要出场，结果没达到，于是更进一步的，价格开始更大的程度背离你的预期。这就是为什么我总是事先将我的止损点设置好，如果我真的要出场了，那么我就可以直接出场。就是这样，我可以在市场崩盘前就出场而不是期盼着我已经入场。期盼并不能使交易变成功。

我建议将这一条法则作为你商品交易资金管理中最难同时也是最重要的一条准则来遵守。这样，你就控制了你每笔交易的损失。

一旦你做到了那点，那么你就已经控制了损失，接下来你要做的就是使利润延伸。在市场中获利，我主要使用两个技术，第一个就是止损技术。

让我来解释一下：一旦市场开始朝我们设想的运行，比如说上涨，我需要给市场一定的空间。如果你喜欢钓鱼，那么你就会明白“放长线吊大鱼”的理论。我们要想成功地进行交易，道理是一样的。市场，正如你所见的，是一个飘忽不定的系统。如果我设定的止损点跟交易价格太接近的话，就会出现一个问题，即我刚刚止损，价格就开始反弹了。因此，我的止损点不能比现行价格只低一点。止损点的设置有很多技巧，但这有一个很简单的：

做多时，你可以用过去14天中交易价格的最低价作为止损点。

这是一个从趋势和技术上来说都不错的止损点。如果趋势处于反弹阶段，那么机会是不错的，如果价格低于14日最低点的话，那意味着价格很可能继续下跌。这是一个简单的保护模式，趋势驾驭着系统。如果你想给市场更多空间，那么你可以用17日最低价来作止损。我交易中的老友——吉尔·侯乐(Gil Haller)，用它作为股票的止损点，而我发现把它用在大涨大跌的商品交易中也非常合适。

如果你看空市场，那么你的止损点应该在过去14或17天中价格的最高点。

我不知道两个数之间会有多大差别，17日的话，你可以获得更大的趋势空间，但同样的，如果真的发生了止损，那你也要吐出更大的利润。(我个人喜欢用12天的数据，一旦市场有强的趋势，那么也可以马上用12天来止损。)

第二个技术是基于“市场结构”的技术。我们可以把市场看

成是Z字型的趋势